

**Periódico:** El País

**Título:** Dos horas y media para llegar a trabajar: el viacrucis para trasladarse tras el derrumbe del metro en Tláhuac

**Subtítulo:** El cierre de la Línea 12 supone un caos de movilidad para los habitantes de esta alcaldía, al duplicarse el tiempo de sus traslados

**Tema:** Trabajo

**Subtema:** Traslado metro Tláhuac

**Referencia:** Rodríguez, D. (21 de mayo de 2021). Dos horas y media para llegar a trabajar: el viacrucis para trasladarse tras el derrumbe del metro en Tláhuac. *El País*. Recuperado de <https://bit.ly/3zzpw3P>

**Resumen:**

**Dos horas y media para llegar a trabajar: el viacrucis para trasladarse tras el derrumbe del metro en Tláhuac**

Tras el fatal derrumbe de la línea dorada que dejó 26 muertos y decenas de heridos. la vía férrea que corre del sureste al suroeste de Ciudad de México ha quedado inhabilitada y ha obligado diariamente a 220.000 usuarios a buscar nuevas alternativas para poder llegar a sus centros de trabajo. Alrededor de 500 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros de la capital se movilizan diariamente desde las cinco de la mañana y hasta las doce de la noche para prestar el servicio. Pese al despliegue, los usuarios reclaman que las unidades son insuficientes.

Esta semana, la alcaldesa de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció la instalación de un carril exclusivo para el uso de un servicio emergente de unidades de Metrobús sobre el tramo elevado de la Línea 12, que corre de Tláhuac hasta Atlalilco, donde empieza el tramo subterráneo que va hasta la estación Mixcoac. “El Colegio de Ingenieros y el Instituto Mexicano del Transporte están llevando a cabo un escaneo geomático y un estudio con microondas de alta frecuencia, que tiene el objetivo de revisar la estructura del túnel de la parte subterránea de la Línea 12.

**Responsable:** Cynthia Guadalupe Hernández Rojas